

Gävleborgs läns författningssamling

Länsstyrelsen



21FS 1997:21

Utkom från trycket
den 14 mars 1997

Länsstyrelsens föreskrifter

om lokala trafikföreskrifter ang. hastighetsbegränsning, huvudled, stopplikt och väjningsplikt

Beslutade den 11 mars 1997, dnr 126-1714-97.

Länsstyrelsen meddelar, med stöd av 147 § vägtrafikkungörelsen (1972:603), nedanstående lokala trafikföreskrifter.

Bollnäs kommun och Polisområde Södra Hälsingland

Hastighetsbegränsning

| Väg nr | Vägsträcka | Högsta tillåtna hastighet km/h |
|--------------------------------|---|-----------------------------------|
| 83 | <u>För trafik i nordlig riktning</u> Ca 1 200 m - ca 100 m söder Järnvägsgatan | 70 |
| | Ca 100 m söder Järnvägsgatan - ca 100 m norr Bollevägen | 50 |
| | <u>För trafik i sydlig riktning</u> Ca 100 m norr Bollevägen - ca 500 m söder Järnvägsgatan | 50 |
| | Ca 500 m - 1 200 m söder Järnvägs gatan | 70 |
| | <u>Trafik i båda riktningarna</u> Ca 100 m - ca 1150 m norr Bollevägen | 70 |
| S. Kila- forsvägen (Vik) | Väg 613 - väg 83 | 50 |

Huvudled

| Väg | Vägsträcka |
|---------------|---|
| Nygatan | Väg 83 (Stadshuset) - väg 301 Karlslundsplan |
| Järnvägsgatan | Väg 83 – Nygatan |
| Älggatan | Järnvägsgatan - Nygatan |

Stopplikt

| Förare på väg | skall stanna och lämna företräde för fordon på väg |
|----------------------------|---|
| S.Kilafors- vägen (Vik) | 83 |

Väjningsplikt

| Förare på väg | skall lämna företräde för fordon på väg |
|---------------|--|
| 83 | 301 Schenströmsplan |
| Nygatan | 83 (Stadshuset) |
| Nygatan | Järvägsgatan |
| Nygatan | Nygatan (för norrifrån kommande fordon) |
| Järnvägsgatan | 83 |
| Framnäsvägen | 301 |

Väjningsplikt

| Förare på väg | skall lämna företräde för fordon på väg |
|---------------|--|
| Älggatan | Nygatan |
| Älggatan | Järvägsgatan |

Norrgående förare på väg 301 (Edsbynvägen) som ämnar färdas in på väg 83 i särskilt högersvängande körfält skall lämna företräde för fordon på väg 83.

Norrgående fordonsförare på väg 83 som ämnar färdas in på Nygatan i särskilt hög körfält skall lämna företräde för fordon som från väg 83 (södergående trafik) avser att färdas in på Nygatan.

Trafik mot öster på Nygatan vid Karlsundsplan som ämnar färdas in på väg 301 (Söderhamnsvägen) i särskilt högersvängande körfält har väjningsplikt mot fordon på väg 301.

Trafik mot söder på väg 301 vid Karlsundsplan som ämnar färdas in på Nygatan i särskilt högersvängande körfält har väjningsplikt mot fordon

Nygatan.

Länsstyrelsen **upphäver** lokala trafikföreskrifterna i Bollnäs kommun. om **hastighetsbegränsning** på väg 596 och väg 83, meddelade den 15 december 1989, dnr 627-8808-89 resp. den 25 januari 1994, dnr 126-8-94; om **huvudled** på vägarna 1001 och 1002, meddelade den 31 januari 1991, dnr 126-104-91, vägarna 301.01 och 5202, meddelade den 4 januari 1993, dnr 126-12870-92; om stopplikt för förare på väg 596, meddelad den 15 december 1989, dnr 627-8808-89 samt **väjningsplikt** för förare på vägarna 1001 och 1002, meddelade den 31 januari 1991, dnr 126-104-91, för förare på vägarna 83, 301.01 och 5202 samt norrgående förare på väg 301 (Edsbvnvagen), meddelade den 4 januari 1993, dnr 126-12870-92, för norrgående förare på väg 83, meddelad den i februari 1993, dnr 126-309-93 samt beslutet om väjningsplikt, meddelat den 6 juli 1993, dnr 126-6081-93, vad avser trafik mot öster på väg 301.01 vid Karlsundsplan, trafik mot söder på väg 301 vid Karlsundsplan och förare på väg 301.02, Framnäsvägen.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 14 april 1997.

JOHNY RANGROST

Ingemar Lundén